



SPRINTER

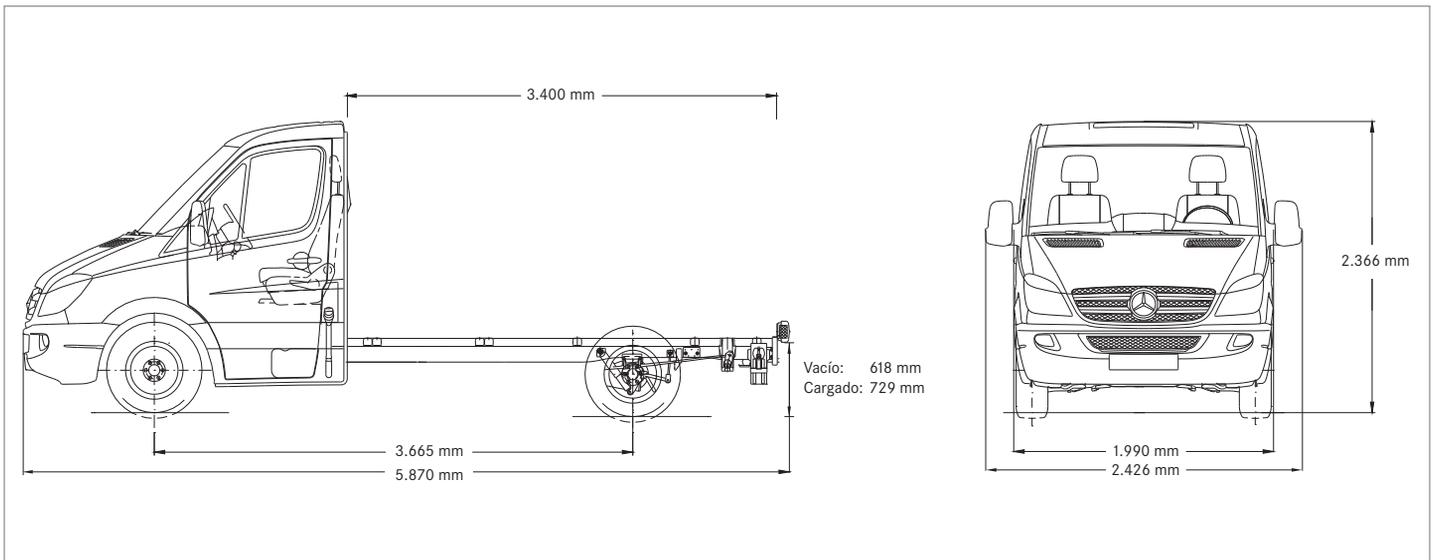
Chasis 415 CDI 3665/ Chasis 515 CDI 4325



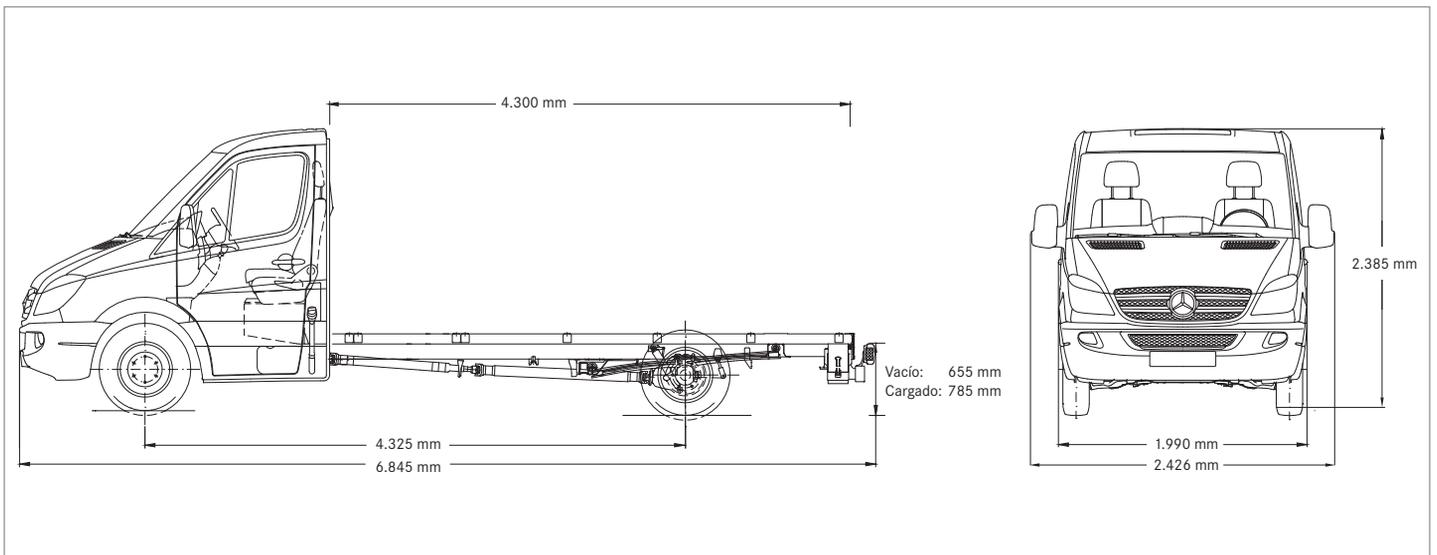
Mercedes-Benz

Sprinter Chasis

Sprinter Chasis 415 CDI 3665



Sprinter Chasis 515 CDI 4325



Más tecnología

- El motor más potente con 150 CV.
- Nueva caja de cambios de 6 marchas.

Más confort

- Asiento de conductor regulable en altura, inclinación y longitud.
- Radio con CD, MP3, Bluetooth, Conexión AUX-IN frontal y tarjeta USB.
- Volante ajustable en altura y profundidad.
- Cierre centralizado con mando a distancia.
- Aire acondicionado opcional.

Más seguridad

- Adaptive ESP.
- Airbag conductor y opcional para acompañante.
- ABS.
- Luz de freno adaptativa.
- Espejo retrovisor de gran angular.

Principal

| | Sprinter 415 CDI Chasis 3665 | Sprinter 515 CDI Chasis 4325 |
|--------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Denominación | 415 CDI | 515 |
| Techo | Normal | Normal |
| Asientos | 2+1 | 2+1 |
| PBT | 3,88tn | 5tn |

Motor

| Motor | Mercedes-Benz OM 651 |
|-------------------------------|--|
| Turbocompresor | Bi Turbo (turbocompresión de dos etapas) |
| Intercooler | Sí |
| Cilindros | 4 en línea |
| Válvulas por cilindro | 16 válvulas, 4 por cilindro (2 admisión y 2 de escape) |
| Cilindrada [cm ³] | 2.143 |
| Potencia [CV/rpm] | 150CV / 3.800 |
| Par Motor máximo [nm/rpm] | 330/1.200 - 2.400 |
| Alimentación de combustible | Gasoil - Common-rail Direct Injection (CDI) |
| Árbol de levas | Doble a la cabeza |
| Normas de emisión | Euro III |
| Servicio inspección aceite | cada 20.000 km.* |

Instalación Eléctrica

| | |
|------------|------------|
| Batería | 12V 100 AH |
| Alternador | 14V 120A |

Dirección

| | Sprinter 415 CDI Chasis 3665 | Sprinter 515 CDI Chasis 4325 |
|----------------------|---|---------------------------------|
| Dirección | LZS 54 - Servodirección de cremallera sensible a la velocidad | |
| Diámetro de giro [m] | 13.6 | 15.6 |

Caja de cambios

| | |
|--------|--|
| Modelo | ZF - S6 450 |
| Tipo | Manual de 6 marchas (1:4,812 - 2:2,537 - 3:1,496 - 4:1, 5:0,757, 6:0,635, R:4,365) |

Ejes

| | Sprinter 415 CDI Chasis 3665 | Sprinter 515 CDI Chasis 4325 |
|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Delantero | Mercedes-Benz | |
| Trasero | Mercedes-Benz HLO/030C -2,45 | Mercedes-Benz HLO/035C -3,5 |
| Desmultiplicación | 4,727 (52:11) | 4,727 (52:11) |

Frenos

| |
|--|
| Freno hidráulico de doble circuito con servo de depresión, freno a disco en todas las ruedas, discos autoventilados adelante, con ADAPTIVE ESP (programa electrónico de estabilidad) en combinación con: ABS (sistema antibloqueo de frenos), ASR (sistema de control de tracción), BAS (servofreno de emergencia), EBV (distribución electrónica de fuerza de frenado). |
|--|

* Uso normal

Suspensión

| | |
|-------------------------|--|
| Suspensión delantera | Independiente, con ballestas transversales parabólicas |
| Amortiguación delantera | Amortiguadores hidráulicos doble efecto |
| Suspensión trasera | Rígido con ballestas parabólicas |
| Amortiguación trasera | Amortiguadores hidráulicos de doble efecto |
| Barras estabilizadoras | Delantera y trasera |

Llantas y Neumáticos

| | Sprinter 415 CDI Chasis 3665 | Sprinter 515 CDI Chasis 4325 |
|------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Llantas | Acero - 5,5J x 16 | Acero - 6,5J x 16 |
| Neumáticos | 225/75 R16C | 205/75 R16C |

Dimensiones: Exterior

| | Sprinter 415 CDI Chasis 3665 | Sprinter 515 CDI Chasis 4325 |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| Distancia entre ejes [mm] | 3.665 | 4.325 |
| Largo [mm] | 5.870 | 6.845 |
| Voladizo mm | 1.113 | 1.350 |
| Ancho [mm] | Sin espejos 1.990 / Con espejos 2.426 | |
| Alto [mm] | 2.366 | 2.385 |
| Altura de carga [mm] | 618 / 729 | 655 / 785 |

Pesos y Capacidades

| | Sprinter 415 CDI Chasis 3665 | Sprinter 515 CDI Chasis 4325 |
|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Peso Bruto Admisible [kg] | | |
| Eje delantero | 1.800 | 2.000 |
| Eje trasero | 2.430 | 3.500 |
| Total | 3.880 | 5.000 |

Peso en orden de marcha [kg]

| | | |
|---------------|-------|-------|
| Eje delantero | 1.250 | 1.290 |
| Eje trasero | 535 | 710 |
| Total | 1.785 | 2.000 |

Carga útil [kg]

| | | |
|-------|-------|-------|
| Total | 2.095 | 3.000 |
|-------|-------|-------|

Performance

| | Sprinter 415 CDI Chasis 3665 | Sprinter 515 CDI Chasis 4325 |
|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Velocidad máxima [km/h] | 146 Km/h | 141 Km/h |
| Máx. pendiente superable [%] | 64 | 49 |

Tracción

| |
|---------|
| Trasera |
|---------|

Abastecimiento (litros)

| | |
|-----------------------------|------|
| Tanque de combustible | 75 |
| Depósito de aceite (cárter) | 12,5 |
| Caja de cambios | 2 |
| Aceite eje trasero | 2,67 |
| Sistema de refrigeración | 10 |

Garantía

| |
|---------------------------------|
| 1 año sin límite de kilometraje |
|---------------------------------|

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial pudiendo no estar disponibles inmediatamente. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Mercedes-Benz es una marca del Grupo Daimler, Stuttgart, Alemania. Fecha de Impresión: mayo 2012.